



18-20.04.2024

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator:
Fundacja Baja Poland
ul. Migdałowa 1
72-300 Dobra

SPIS TREŚCI

Art. 1.	Wprowadzenie	2
Art. 2.	Organizacja.....	2
Art. 3.	Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami	4
Art. 4.	Zgłoszenia	4
Art. 5.	Ubezpieczenie	6
Art. 6.	Reklama i identyfikacja	6
Art. 7.	Opony	7
Art. 8.	Paliwo	7
Art. 9.	Odbiór administracyjny	7
Art. 10.	Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie	7
Art. 11.	Inne procedury i regulacje	8
Art. 12.	Identyfikacja osób oficjalnych	10
Art. 13.	Kary	10
Art. 14.	Nagrody	10
Art. 15.	Końcowe badanie kontrolne / Protesty	11

Załącznik 1	Harmonogram czasowy
Załącznik 2	Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami
Załącznik 3	Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych
Załącznik 4	Instrukcja korzystania z systemu śledzenia GPS

Art. 1. Wprowadzenie

Nazwa zawodów: **COLUMNA MEDICA BAJA DRAWSKO 2024**

Data zawodów: **18-20.04.2024**

Art. 1.1 Wstęp

Zawody te zostaną rozegrane zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA (MKS FIA), wraz z jego załącznikami,
- Regulaminem sportowym rajdów terenowych FIA (FIA CCRSR), wraz z załącznikami,
- Kodeksami WADA/NADA oraz Przepisami antydopingowymi FIA z okresowymi zmianami,
- Regulaminem Mistrzostw Strefy Europy Centralnej FIA (Regulamin FIA-CEZ),
- Regulaminem Mistrzostw Strefy Europy Centralnej FIA w Rajdach Terenowych (Regulamin FIA-CEZ CCR),
- Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM),
- Regulaminem Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST)
- Regulaminem Mistrzostw Czech w Rajdach Terenowych (MMCR),
- Regulaminem Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (RPPST).

Stosowane będą przepisy ruchu drogowego kraju w którym odbywa się rajd. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych regulaminów.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSS, po odbiorze administracyjnym przez ZSS.

Poszczególne dokumenty zostaną sporządzone w języku angielskim i polskim. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności, wiążący będzie tekst w języku angielskim.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Etap 1:	31,88	km
Etap 2:	243,26	km
RAZEM	275,14	km

Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

Liczba etapów	2
Liczba sekcji	3
Liczba odcinków specjalnych	3
Całkowita długość trasy rajdu	358,58 km

Art. 1.4 Nawierzchnia Odcinków Specjalnych.

Szuter/luźna nawierzchnia	100	%
Etap 1	[Safety Type B]	
Etap 2	[Safety Type B]	

Art. 2. Organizacja

Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 2. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych (FIA-CEZ);
- 1. Runda Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST);
- 1. Runda Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (RPPST);
- 1. Runda Mistrzostw Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych (MMCR).

Art. 2.2 Zatwierdzenia

Nr wizy.: RMPST/1/BSTPZM/240319

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator: Fundacja Baja Poland
Reprezentant organizatora: Maciej Konarzewski
Ulica: Migdałowa 1,
Pocztą: 72-003 Dobra
Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Sławomir Wasiak, Marek Gmurski, Marcin Fiejdasz, Maciej Konarzewski, Sandra Nowakowska

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodnicząca ZSS:	Magdalena LEWANDOWSKA
Sędzia ZSS	Marek CHYTKA
Sędzia ZSS	Marcin ŚCIEPIEŃ
Sekretarz ZSS	Katarzyna POPOWICZ

Art. 2.6 Delegaci i obserwator

Obserwator PZM	Marek KISIEL
Delegat techniczny PZM	Wojciech NOWAK
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Wojciech PERCIK

Art. 2.7 Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów:	Marcin FIEJDASZ
Wicedyrektor Zawodów ds. Sportowych:	Maciej KONARZEWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Organizacyjnych	Marek GMURSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Sławomir WASIAK
Sekretarz Zawodów:	Marta WAŚKIEWICZ
Kierownik BK1:	Tomasz LIPSKI
Naczelnny Lekarz Zawodów:	Daniel RADUSZEWSKI
Pomiar czasu - kierownik:	Michał RADLIŃSKI
Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami:	Kinga KAŻMIREK
Wyniki:	Bartłomiej SYRYCA
Rzecznik prasowy:	Karol FERENC
Kierownik CKR:	Piotr WAŚKIEWICZ
Komisarz Ochrony Środowiska:	Bartłomiej KORZEŃ

Art. 2.8 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

Nazwa: Budynek Żółtej Trybuny
Ulica: Oleszno – PCT Bucierz
Pocztą: 78-513 Oleszno

Nr telefonu: +48 516 184 854
E-mail: biuro@bajapoland.eu

Czas pracy Biura zawodów : od 18.04.2024 – 18.00 do 20.04.2024 – 19.00

Czas pracy Parku Serwisowego: od 18.04.2024 – 18.00 do 20.04.2024 – 20.00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): bajadrawsko.pl / Sportity **RMPST2024 lub RPPST2024**

Program w porządku chronologicznym z lokalizacjami

Data:	Czas:		Lokalizacja:
18.03.2024	0:00	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	bajdrawsko.pl
18.03.2024	0:00	Otwarcie Listy zgłoszeń	
7.04.2024	23.59	1 termin zgłoszeń	
9.04.2024	23.59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
16.04.2024	12:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
18.04.2024	18:00-20:00	Odbiór administracyjny	Rally HQ
19.04.2024	7:00-12:00		
19.04.2024	9:00	Otwarcie biura prasowego	Rally HQ
19.04.2024	8:00-13:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	ZUK Drawsko Pom.
19.04.2024	14:30	Odprawa zawodników	Rally HQ
19.04.2024	15:00	Dodatkowe badanie dla załóg które nie przeszły BK1	Park Serwisowy
19.04.2024	15:15	Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	DNB
19.04.2024	15:45	Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
19.04.2024	16:45	Start Rajdu – Etap 1 (TC0)	Park Serwisowy
19.04.2024	18:20	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
19.04.2024	20:30	Publikacja listy startowej Etapu 2	DNB
20.04.2024	8:00	Dodatkowe badanie dla załóg które nie ukończyły Etapu 1	Park Zamknięty
20.04.2024	9:00	Start Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
20.04.2024	16:30	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
20.04.2024		Końcowe badanie kontrolne BK2; niezwłocznie po przyjeździe na metę (zgodnie z instrukcjami sędziów)	ZUK Drawsko Pom.
20.04.2024	18:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB
		Publikacja Klasyfikacji Końcowej Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji końcowej.	DNB
20.04.2024	19:00	Ceremonia rozdania nagród	Park Serwisowy

Art. 3. Zgłoszenia

Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 4.2 Procedura zgłoszeniowa

Art. 4.2.1 Zgłoszenia muszą być przesłane zgodnie z Regulaminem RMPST lub Regulaminem RPPST – Art. 7.1.

Patrz również MKS FIA Art. 3.8 – Art. 3.14

Zgłoszeniu musi towarzyszyć kopia aktualnej licencji zawodnika (nie dotyczy zawodników z licencjami wydanymi przez PZM). Jeśli jeden z kierowców będzie również zawodnikiem musi posiadać aktualne licencję zawodnika oraz licencję kierowcy.

Adres korespondencyjny do zgłoszenia:

Nazwa: Fundacja Baja Poland

Ulica: Migdałowa 1,
Pocztą: 72-003 Dobra
Nr telefonu: +48 516 184 854

Zgłoszenie w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy organizatora:

Santander Bank Polska SA

Bank

PLN PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000

EUR PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000

IBAN

Fundacja Baja Poland

Właściciel konta

WBKPPLPP

BIC

Art. 4.3 Liczba przyjętych zawodników i klasy pojazdów

Liczba zawodników ograniczona jest do: **50**

Art. 4.3.1 Dopuszczone pojazdy

a) CEZ FIA / RMPST / MMCR

Grupa / klasa		Definicja	Charakterystyka
ULTIMATE <u>(ULT)</u>	T1+	Prototypowe Samochody terenowe 4x4	Pojazdy odpowiadające postanowieniom art. 285-11 Załącznika J
	T1FIA	Prototypowe Samochody terenowe	Pojazdy odpowiadające postanowieniom art. 285 Zał. J i/lub Regulaminu RMPST
STOCK <u>(STK)</u>	T2Nat	Produkcyjne samochody terenowe	Pojazdy posiadające homologację (aktualną lub wygasłą) FIA i/lub PZM odpowiadające postanowieniom art. 284 Zał. J i/lub Regulaminu RMPST
CHALLENGER <u>(CHG)</u>		Prototypowe lekkie pojazdy terenowe	Pojazdy odpowiadające postanowieniom art. 286 Zał. J i/lub Regulaminu RMPST
SSV	T4FIA	Produkcyjne lekkie pojazdy terenowe SSV	Pojazdy odpowiadające postanowieniom art. 286A Zał. J
	T4Nat	Produkcyjne lekkie pojazdy terenowe SSV – klasa narodowa	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 5 Regulaminu RMPST
	T4Nat+		Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 5A Regulaminu RMPST
CLASSIC <u>(CLS)</u>		Grupa narodowa historycznych pojazdów terenowych	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 7 Regulaminu RMPST
TH		Prototypowe samochody terenowe – grupa narodowa	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 3 Regulaminu RMPST
OPEN		Grupa narodowa pojazdów terenowych	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 4 Regulaminu RMPST
TRUCK		Ciężarówki terenowe	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 8 Regulaminu RMPST

Patrz również Regulaminy FIA CEZ i/lub MMCR.

b) RPPST

Grupa / klasa	Definicja	Charakterystyka
S1	Prototypowe samochody terenowe	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 1 do Regulaminu RPPST
S2	Seryjne samochody terenowe	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 2 do Regulaminu RPPST
SSV	Seryjne pojazdy SSV	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 3 do Regulaminu RPPST
CLASSIC	Grupa historycznych pojazdów terenowych	Pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 5 do Regulaminu RPPST

Art. 4.4 Opłaty wpisowe/pakiety opłat wpisowych

a) CEZ FIA / RMPST / MMCR

Grupa	1 termin	2 termin
ULT, STK, TH, OPEN	3 900 PLN	4 900 PLN

CHG, SSV, CLS	3 300 PLN	4 300 PLN
TRUCK	6 500 PLN	7 500 PLN
Dla 1 załogi zgłoszonej do Klasyfikacji zespołów sponsorskich	800 PLN	
Dla 1 załogi zgłoszonej do Klasyfikacji zespołów producenckich	800 PLN	

b) RPPST

Grupa	1 termin	2 termin
S1, S2	3 300 PLN	4 300 PLN
SSV, CLASSIC	2 700 PLN	3 700 PLN
Dla 1 załogi zgłoszonej do Klasyfikacji zespołów sponsorskich	800 PLN	

Art. 4.5 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli zawody nie odbędą się,
- zawodnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy zawodnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu należycie udowodnionego przypadku siły wyższej.

Art. 4. Ubezpieczenie

Art.5.1 Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

Art. 5.2 Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

Art.5.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi.

Art.5.4 Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

Art.5.5 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.

Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: **10 000 000 PLN**

Art. 5. Reklama i identyfikacja

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej".

Organizator zapewni każdej załodze naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1. **Niedopuszczalne jest cięcie naklejek.**

Art. 6.1 Obowiązkowa reklama organizatora

a) Tablica rajdowa:

Nazwa Rajdu, Fundacja Baja Poland, COLUMNNA MEDICA, PZM, ACCR, FIA CEZ, Taurus, Can-Am

Wymiary tablicy rajdowej (szerokość x wysokość):

ULT, STK, TH, OPEN, CLS, TRUCK S1, S2	43 x 21cm
CHG, SSV	19 x 18 cm – przód

Tablice te należy przymocować równolegle do osi z przodu i z tyłu pojazdu. Tablice te muszą zawierać numer startowy Zawodnika i mogą zawierać reklamy.

b) Numery startowe:

Nazwa Rajdu, Fundacja Baja Poland, COLUMNNA MEDICA, PZM, ACCR, FIA CEZ, Taurus, Can-Am

Wymiary numerów startowych (szerokość x wysokość):

ULT, STK, TH, OPEN, CLS, TRUCK S1, S2	42 x 44cm
CHG, SSV	30 x 31cm

Tablice te muszą być umieszczone po prawej i lewej stronie pojazdu, na drzwiach przednich, w obszarze pomiędzy nadkolami pod warunkiem, że są w pełni widoczne z boku.

Art. 6. Opony

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Patrz Art. 4.3.1. Regulaminu RMPST lub szczegółowe przepisy Regulaminu RPPST.

Art. 7. Paliwo

Używane paliwo musi być zgodne z Załącznikiem J Art. 252. (Art. 56 Regulaminu FIA CCRSR).

Art. 8. Odbiór administracyjny

Art. 9.1 Dokumenty do okazania:

(patrz Art. 22 FIA CCSR)

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- Licencje zawodników
- Licencje kierowcy i pilota (jeśli jeden z członków załogi ma być zawodnikiem, musi on posiadać również licencję zawodnika)
- Dowody osobiste / paszporty kierowcy i pilota
- Ważne prawa jazdy kierowcy i pilota odpowiednie do zgłoszonego pojazdu
- Zgodę na start wydaną przez ASN inny jak PZM
- Wypełniony formularz zgłoszenia
- Dokumenty rejestracyjne pojazdu

Art. 9.2 Harmonogram

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 9. Badanie kontrolne BK1, plombowanie i znakowanie

Patrz Art. 23 i Art. 24 Regulaminu FIA CCRSR

Art. 10.1 BK1 lokalizacja oraz termin

Pojazdy mogą być przedstawione do BK1 przez reprezentanta zespołu. Patrz program (Art.3)

Art. 10.1.1 BK1 obowiązkowe dokumenty

- Kompletny, oryginalny dokument homologacji FIA lub ASN samochodu (jeśli dotyczy)
- Paszport Techniczny FIA (jeśli wydano)
- Karta BK1

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego
- Książka Samochodu Sportowego
- Tablica SOS/OK (format DIN A3)

Kompletny, oryginalny formularz homologacji FIA / paszport techniczny FIA i/lub wszystkie inne niezbędne certyfikaty/dokumenty muszą być dostępne podczas Końcowego Badania Kontrolnego.

Art. 10.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 10.2 Wyposażenie Bezpieczeństwa Osobistego

Wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie, kołnier FHR, posiadające aktualną homologację FIA (wyjątki patrz stosowny regulamin FIA-CEZ i/lub RMPST i/lub MMCR i/lub RPPST)

Art. 10.3 Instalacja systemu śledzenia pojazdów

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu Śledzenia Pojazdów i montowane przez personel serwisowy Załóg, podczas badania kontrolnego - BK1.

Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowego.

Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów.

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu. Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu.

Art. 10.4 Urządzenia elektroniczne

Używanie, na pokładzie pojazdu, wszelkich radiowych lub elektronicznych środków komunikacji lub innych urządzeń, które nie są wyraźnie dozwolone w Regulaminie FIA CCRSR, jest zabronione.

Art. 10. Inne procedury i regulacje

Art. 11.1 Odprawa kierowców

Patrz program (RU Art. 3)

Na briefing udział co najmniej jednego członka załogi jest obowiązkowy.

Art. 11.2 Strefa startu

Start rajdu odbędzie się z PKC 0.

Art. 11.3 Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła—połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu.

Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

W tym czasie Załoga musi wystartować.

Art. 11.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na następujące PKC:

- PKC 1C – Flexi Serwis WYJAZD / Park zamknięty WJAZD
- PKC 3A - Park zamknięty WJAZD

Art. 11.5 Oficjalny czas używany podczas rajdu.

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+2 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

Art. 11.6 Dystrybucja książek drogowych

Każda załoga będzie mogła odebrać swoją książkę drogową:

- a) podczas Odbioru Administracyjnego – **ETAP 1**,
- b) na PKC 1A Park zamknięty WJAZD – **ETAP 2**.

Art. 11.7 Serwisowanie pojazdów

Art. 11.7.1 Park Serwisowy

Patrz program (RU Art. 3)

Lokalizacja: Drawsko Pomorskie, teren między ul. Gdyńska – Mickiewicza - Prusa

Począwszy od PKC 0, serwisowanie samochodu rajdowego może być wykonywane w Parku Serwisowym (i na odcinkach drogowych, zgodnie z Regulaminem FIA CCRSR).

Art. 11.7.2 Dozwolone serwisowanie na Odcinku Specjalnym

Zgodnie z Art. 49 Regulaminu FIA CCRSR, podczas Odcinków Specjalnych jakkolwiek pomoc jest zabroniona. Tylko załogi biorące udział w zawodach na bieżącym Etapie/OS mogą sobie wzajemnie pomagać.

Art. 11.7.3 Flexi Service

Aby przystąpić do flexi-serwisowania załogi wpierw muszą wjechać do parku zamkniętego.

Załogi mogą następnie wjechać do parku serwisowego lub pozostawić pojazd w parku zamkniętym. Jeżeli pojazd nie może zostać ponownie uruchomiony i przejechać własnym napędzie z parku zamkniętego do parku serwisowego przed flexi serwisem, sędziowie i/lub personel zespołu będą mogli pchać lub holować pojazd do wyznaczonego obszaru.

Samochód rajdowy może być prowadzony przez upoważnionego przedstawiciela zawodnika tylko raz, z parku zamkniętego do strefy serwisowej i odwrotnie, z zachowaniem wszystkich formalności związanych z wizowaniem karty drogowej i związanych z tym kar.

Samochód rajdowy może zostać zwrócony bez nakładania kary do parku zamkniętego przed upływem czasu 45 minut.

Art. 11.7.4 Paliwo i Strefy Tankowania

Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i/lub Książce Drogowej.

Art. 11.8 Inne procedury i działania

Art. 11.8.1 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy pozostawią swoje pojazdy na terenie Parku Zamkniętego po zakończeniu rajdu, muszą być dostępni pod telefonem komórkowym do czasu ogłoszenia klasyfikacji końcowej.

Art. 11.8.2 Klasyfikacje

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

Art. 11. Identyfikacja osób oficjalnych

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
ZABEZPIECZENIE		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY	
POMIAR CZASU		SĘDZIA TECHNICZNY	
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	
MEDIA		OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS	

Art. 12. Kary

Art. 13.1 Kary Etapu / Sekcji

Kary stosowane zgodnie V2, Art. 48 z Załącznika I do Regulaminu FIA CCRSR:

Etap 1	OS 1 czas maksymalny: 1h	Kara: 4h
Etap 2	OS 2 lub OS3 czas maksymalny: 2h30'	Kara: 3h45' – jeśli załoga wystartowała 5h – jeśli załoga nie wystartowała

Art. 13. Nagrody

a) CEZ FIA / RMPST / MMCR

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja generalna:	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja grup lub klas	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja zespołów	I, II, III	1 puchar dla zespołu
Za OS 3 – Imieniem gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza o puchar Dyrektora Szczecińskiego Oddziału Instytutu Pamięci Narodowej	I w klasyfikacji łączonej grup ULT, TH, STK I w klasyfikacji łączonej grup CHG, SSV	1 puchar Dyrektora Szczecińskiego Oddziału IPN 1 puchar Dyrektora Szczecińskiego Oddziału IPN
Puchary będą przyznawane wyłącznie w klasyfikacji ogólnej rajdu, bez uwzględniania oddzielnej klasyfikacji każdego mistrzostw / pucharów		

b) RPPST

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja generalna:	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja grup lub klas	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi

Klasyfikacja zespołów	I, II, III	1 puchar dla zespołu
-----------------------	------------	----------------------

Art. 14. Końcowe badanie kontrolne / Protesty / Odwołania

Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i lokalizacja: Patrz program (RU Art. 3)

Zespoły, które zostaną poddane Końcowemu badaniu kontrolnemu, muszą niezwłocznie zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to przejechanie jednego lub więcej PKC. Podczas BK2 muszą być dostępne kompletne oryginalne dokumenty pojazdu.

Art.15.2 Kaucja protestu

Kaucja protestu wynosi:

100% wymaganej kwoty wpisowego

Jeśli protest wymaga demontażu i ponownego montażu ściśle określonej części samochodu, ewentualna dodatkowa kaucja zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego (Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA art. 13.4.3).

Art. 15.3 Depozyt za zapowiedź odwołania :

Kwota depozytu wynosi:

3 000 PLN

Dobra, 15.03.2024

Dyrektor zawodów
Marcin Fiejdasz

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

STAGE 1								Friday, 19.04.2024
Sunrise: 5:47								Sunset: 20:06
TC	Location	SS Target time	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
0	Rally Start - Service OUT						16:45	
RZ	Refueling zone - ORLEN 2,16 km from TC0							
1	Distance to next refuel		(31,88)	(33,54)	(65,42)			
1	Konotop			19,14	19,14	00:40	28,7 17:25	
DSS 1	GÓRA HETMAŃSKA					00:05	17:30	
ASS 1	KONOTOP	00:25	31,88			expected Time of arrival	76,5 (17:55)	
1A	Parc Ferme & Technical Zone IN			14,40	46,28	00:25	34,6 (18:20)	
1B	Parc Ferme OUT / Flexi Service IN					00:10		
	Flexi Service A - DRAWSKO POMORSKIE		(31,88)	(33,54)	(65,42)	00:45		
1C	Flexi Service OUT / Parc Ferme IN							
	All vehicles must be returned to Parc Ferme no lather than						21:30	
	STAGE 1 TOTALS		(31,88)	(33,54)	(65,42)			

STAGE 2								Saturday, 20.04.2024
Sunrise: 5:45								Sunset: 20:08
TC	Location	SS Target time	SS km	Liaison km	Total km	Target Time	1st car due	
1D	Parc Ferme OUT						09:00	
RZ	Refueling zone - ORLEN 2,16 km from TC1D							
2	Distance to next refuel - all		(121,63)	(24,95)	(146,58)			
	Distance to next refuel - CHALL., SSV		(58,76)	(10,34)	(69,10)			
2	Bucierz			12,50	12,50	00:30	25,0 09:30	
DSS 2A	BUCIERZ					00:05	09:35	
ASS 2A	JAWORZE	00:48	58,76			expected Time of arrival	73,5 (10:23)	
RZ	Refueling zone (CHALL, SSV)							
3	Distance next refuel		(62,87)	(14,61)	(77,48)			
	NEUTRALISATION							
DSS 2B	JAWORZE					00:15	(10:38)	
ASS 2B	OLESZNO	00:52	62,87			expected Time of arrival	72,5 (11:30)	
2A	Regrouping IN			12,45	134,08	00:20	37,4 (11:50)	
	REGROUPING - DRAWSKO POMORSKIE							
2B	Regrouping OUT / Service IN						(12:55)	
	Service A - BUCIERZ		(121,63)	(24,95)	(146,58)	00:45		
2C	Service OUT						(13:40)	
RZ	Refueling zone - ORLEN 2,16 km from TC1D							
4	Distance to Final Parc Ferme		(121,63)	(24,95)	(146,58)			
	Distance to next refuel - CHALL., SSV		(58,76)	(10,34)	(69,10)			
3	Bucierz			12,50	12,50	00:30	25,0 14:10	
DSS 3A	BUCIERZ					00:05	14:15	
ASS 3A	JAWORZE	00:48	58,76			expected Time of arrival	73,5 (15:03)	
RZ	Refueling zone (CHALL, SSV)							
5	Distance to Final Parc Ferme		(62,87)	(12,45)	(75,32)			
	NEUTRALISATION							
DSS 3B	JAWORZE					00:15	(15:18)	
ASS 3B	OLESZNO	00:52	62,87			expected Time of arrival	72,5 (16:10)	
3A	Parc Ferme IN			12,45	134,08	00:20	37,4 (16:30)	
	STAGE 2 TOTALS		(243,26)	(49,90)	(293,16)			

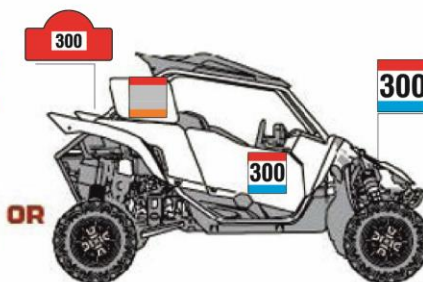
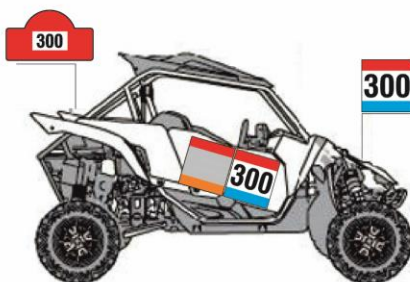
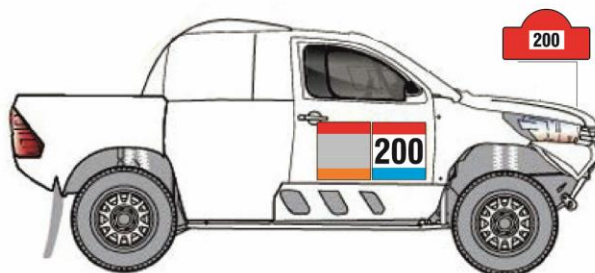
*early check-in

STAGE 1	31,88	33,54	65,42
STAGE 2	243,26	49,90	293,16
RALLY SUMMARY	275,14	83,44	358,58

Załącznik 2 –Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

	KINGA KAŹMIREK Osoba Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami Tel. +48 695 525 065 E-mail: k.kazmirek@raidpolski.pl		
19.04.2024	8:00-13:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	ZUK Drawsko Pom.
19.04.2024	14:30	Odprawa zawodników	Rally HQ
19.04.2024	16:45	Start Rajdu – Etap 1 (TC0)	Park Serwisowy
19.04.2024	18:20	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
20.04.2024	9:00	Start Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
20.04.2024	16:30	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
20.04.2024	18:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB

Załącznik 3 – Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych



Załącznik 4 Instrukcja korzystania z systemu śledzenia GPS

1. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami (nadajnik, przewody, anteny GPS / GSM i panel sterowania) instalowane są przez Zespół Serwisowy PZM-GPS podczas Badania Kontrolnego przed Rajdem – BK1.
2. Urządzenie systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami jest własnością PZM i zostanie usunięte po zakończeniu rajdu, z wyjątkiem akcesoriów zakupionych przez posiadaczy licencji PZM.
3. Zawodnik i członkowie załogi będą upoważnieni do odbioru dokumentów z Biura Zawodów oraz otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej, po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego kompletnego zestawu systemu bezpieczeństwa **PZM-GPS** wraz z akcesoriami.
4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw systemu **PZM-GPS** wraz z akcesoriami musi być zwrócony do Zespołu Serwisowego **PZM-GPS**, który będzie dostępny w Parku Serwisowym lub musi być dostarczony do Biura Zawodów.

Tryb pracy systemu bezpieczeństwa PZM-GPS

Panel sterowania systemu PZM-GPS:

Opis: Panel sterowania zawiera zarówno systemu śledzenia jak i Panel sterowania jest również którego funkcjonalność służy

Miejsce montażu: Deska członków załogi, w zasięgu dłoni swoich fotelach z zapiętymi

Sposób montażu: Opaski



przyciski sygnalizacyjne, światła sygnalizacyjne systemu pojazdu do pojazdu oraz przewody. połączony z NIEBIESKIM migającym światłem, jedynie do systemu pojazdu do pojazdu. rozdzielcza, w miejscu widocznym dla obu obu członków załogi siedzących normalnie w pasami bezpieczeństwa. zaciskowe + taśma dwustronna.

Nadajnik systemu PZM - GPS:

Opis: Nadajnik systemu doładowywania go podczas elektrycznej pojazdu.

Waga: 1400 g

Wysokość: 85 mm

Szerokość: 80 mm

Długość: 240 mm

Miejsce montażu: Rury klatki

Sposób montażu: Opaski zaciskowe + taśma klejąca.



posiada własną baterię, więc nie ma potrzeby rajdu oraz podłączenia go do instalacji

bezpieczeństwa za fotelami członków załogi.

Anteny systemu PZM-GPS

Opis: System składa się z dwóch kierowane przez najwygodniejsze i

Miejsce montażu: Środek dachu

Sposób montażu: Opaski zaciskowe

Zintegrowana antena systemu PZM-

Opis: System składa się z Przewody anten muszą być chronione obszary.



oddzielnych anten. Przewody anten muszą być najlepiej chronione obszary. zgłoszonego pojazdu rajdowego. + taśma klejąca.

GPS

pojedynczej zintegrowanej GPS i GSM. kierowane przez najwygodniejsze i najlepiej

Miejsce montażu: Środek

średnicy 12mm, wywiercony w

Sposób montażu: Śruba i



dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego, otwór o dachu zgłoszonego pojazdu rajdowego. nakrętka + taśma dwustronna.

System bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w pojeździe rajdowym podczas Rajdu, wysyła i odbiera sygnały do/z Centrum Kierowania Rajdem (CKR). System włącza się automatycznie, więc nie wymaga dodatkowej obsługi przed rozpoczęciem i po zakończeniu Odcinka Specjalnego.

W przypadku zatrzymania pojazdu rajdowego na trasie Odcinka Specjalnego, system wysyła sygnał ostrzegawczy do zainstalowanego w pojeździe rajdowym urządzenia.

Lampy w panelu sterującym (ZIELONA lub CZERWONA) zaczynają migać a urządzenie emituje sygnał dźwiękowy. Oznacza to, że operator CKR widzi samochód stojący na trasie Odcinka Specjalnego i oczekuje odpowiedzi ze strony załogi.

W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na trasie Odcinka Specjalnego, członkowie załogi muszą nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.

NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU oznacza, że NIE MA POTRZEBY, wysłania służb ratowniczych (OK).

*Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **ZIELONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy.** Prawidłowe wciśnięcie **ZIELONEGO PRZYCISKU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośnie dźwięki).*

NIE NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU w ciągu 1 minuty po zatrzymaniu się na trasie Odcinka Specjalnego, oznacza konieczność pomocy i będzie uruchamiało interwencję służb ratowniczych.

W razie wypadku, gdy załoga potrzebuje jakiegokolwiek pomocy z CKR, naciśnięty musi być pomocy CZERWONY PRZYCISK.

*Wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** oznacza sytuację awaryjną i że załoga potrzebuje pomocy dla siebie lub dla kogoś innego (na przykład, jeśli zauważyła jakąkolwiek niebezpieczną sytuację na trasie Odcinka Specjalnego).*

*Aby uniknąć przypadkowego uruchomienia, **CZERWONY PRZYCISK musi być wciśnięty, przez co najmniej 2 sekundy.** Prawidłowe wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem akustycznym (dwa krótkie głośnie dźwięki).*

Należy pamiętać, że CZERWONY PRZYCISK nie jest używany do wezwania pomocy technicznej (np. holowania) i jest on stosowany tylko w sytuacjach zagrożenia życia.

W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku, lampka wewnątrz niego będzie świecić stale. Oznacza to, że informacje z samochodu została odebrana przez CKR i stan pojazdu jest znany operatorowi CKR. W razie potrzeby operator CKR może wysłać do pojazdu rajdowego sygnał przypominający (seria krótkich dźwięków) oraz miganie lampy.

Sygnał przypomnienia można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego właściwego (**ZIELONA** lub **CZERWONA**) przycisk na panelu sterowania.

Panel sterowania zawiera także przycisk sygnalizacji i lampkę kontrolną w kolorze NIEBIESKIM. Jest to element Systemu Pojazd do Pojazdu.

Jeśli załoga dogoni na trasie Odcinka Specjalnego inny pojazd rajdowy i ma zamiar wyprzedzić ten pojazd, to musi wysłać informację do CKR i wyprzedzić ten pojazd, naciskając krótko (0,5 sekundy) **NIEBIESKI PRZYCISK**. Następnie załoga wyprzedzana otrzyma sygnał w postaci **NIEBIESKIEGO** migającego światła i sygnału dźwiękowego (dwa głośnie dźwięki). Samochód wyprzedzany potwierdza otrzymanie informacji o wyprzedzaniu, wciskając **ZIELONY PRZYCISK**.

W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem bezpieczeństwa PZM-GPS Zespół Serwisowy PZM-GPS pomoże Ci w Parku Serwisowym.

Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji prosimy o telefon:
Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795 zto@pzm.pl